

## 美国 SSI 公司简介

美国 SSI 公司 (SSI TECHNOLOGIES, INC)，总部位于美国威斯康辛州，是北美地区最大的汽车传感器制造商，占北美地区同类产品产量的 30% 以上，主要产品有汽车 ABS 传感器、油位传感器、压力传感器等电子产品，主要为通用、福特、克莱斯勒、日本丰田等汽车公司提供配套。

## 油耗监控仪简介

传统的液位测量多采用接触式测量，主要有电阻式和磁感应式传感器，通过浮子随液位升降，控制舌簧管内触点通断的原理，输出电阻信号来测量液位变化，再和汽车上的油表相连显示油箱油量。此种测量方法，由于在使用过程中，液体中的垃圾沉淀会对感应元件产生锈蚀破坏，造成测量值不稳。



SSI 的产品则采用非接触式测量传感器，用于测量汽油、柴油、酒精等液体液位及容量。同时可输出电阻信号和电压信号、电流信号，一方面可用于传统指针式油量表的驱动，也可用于数字式油量表的驱动和微机监控计量。此产品已通过了美国船艇协会 (ABYC) 的严格认证。已批量应用于美国哈雷机车等产品的配套。

### 一、产品用途

该产品是面向各种车辆，用于数字化记录车辆加油、耗油情况，防止盗油现象发生，避免资源浪费，并提高交通安全，加强运营管理的高科技产品。

- 1、规范司机的驾驶行为，杜绝盗油、漏油。
- 2、精确计量司机在外加油情况，防止虚开发票。
- 3、精确计量车辆的百公里油耗。

## 二、软硬件功能简介：

1、**油料消耗统计**。可以提供过去 30 天内，每天、每个小时或者是每分钟的油量变化情况。

2、**油料存量数值**。可提供在汽车油箱中剩余的燃油数量。

3、**油箱容量**。提供汽车油箱可装燃油的数量。

4、**车辆编码**。根据不同汽车使用的传感器，分别编制传感器和车辆的应用编码。

5、**加油数量统计**。可提供在设定期间内每次加油的燃油加油量，自动记录加油次数、时间、加油量。可查询任意时间内的加油记录，包括加油时间，加油数量。

6、**身份识别，责任明确**。具有驾驶员的身份识别功能，提供针对驾驶员的信息统计和分析功能。

7、**燃油损失**。可提供在设定期间内燃油的不正常损失时间和数量。智能分析油位突然变化，排除汽车颠簸、坡道、急转等运营状况影响，识别真实的盗油、漏油状况，如有油位突然变化，记录当前时间及变化情况。

8、**数据通信**。通过 RS232 或 IC 卡设置记录仪信息，通过优盘进行数据下载。

9、**自动计算车辆任意时间段内的平均油耗**。可以选定时间段，计算该时间内的油耗总量，并计算百公里平均油耗（需转速传感器配合应用）。

10、**图形显示车辆油量变化**。通过管理软件，可以自动显示任意时间段内的油量变化情况，显示油量异常记录

11、**长期数据保存**。车辆油耗数据可长期保存，当油耗监控器断电或电压低于规定值时，所记录数据不会丢失。

12、**个性化服务**。可提供用户的各种定制服务。

### 三、产品特性:

- 1、**计量精度高**。液位高度分辨率为 1.5mm，精度为 3mm；
- 2、**可靠性高**。采用非接触式测量，可避免传统滑动接触式产品长期应用中的问题。
- 3、**易于安装**。无需在油箱上开孔，只用原来浮子式液位计的安装位置即可。
- 4、**数字滤波**。可排除汽车在行驶过程中由于路面颠簸对油位计量的影响。
- 5、**测量液体的适应性强**。可用于测量柴油、汽油、车用尿素、轻质油类、液压油、污水。
- 6、**通过美国船艇协会（ABYC）的严格认证**。

### 四、性能指标:

主要指标	技术参数
工作环境温度	-40° C--85° C
存储温度	-50° C--100° C
工作电压	10-32VDC
输出信号	电阻信号（30-240 欧姆）或电压、电流信号
液位高度分辨率	1.5mm
液位测量精度	3mm
油耗统计误差	1% 全油箱油量

## 五、安装及设定方式简要说明：

- 1、拆除原车的浮子式液位计，在原孔位安装本产品；
- 2、利用原供电线路对此产品供电；
- 3、将电阻信号接入到车辆油表系统；
- 4、将电压或电流信号接入到监控系统；
- 5、将监控器固定到司机操作室内。

油量调整设定方法详见操作手册

## 六、产品型号：

- 1、**经济型产品**：用于无需远程传输的数据管理，由用户使用接触式 IC 卡或其它读取设备，取得产品在使用过程中的测量数据用于分析和监控。
- 2、**远传型产品**：与 GPS 系统功能集成使用。
- 3、**配套型产品**：为 GPS 生产商及汽车生产商的规模化配套应用。
- 4、**定制型产品**：用户设定功能的产品提供。